

Plán BOZP na staveništi

fáze přípravy

**Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim,
část přes železniční přejezd**

Zpracoval: Ing. Zuzana Páleníková
Dne: 27. 11. 2017

Obsah

1	Úvod.....	4
2	Základní a všeobecné údaje.....	4
2.1	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	4
2.1.1	Údaje o stavbě	4
2.1.2	Údaje o zadavateli stavby.....	5
2.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	5
2.1.4	Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi	5
2.2	Popis stavby.....	5
2.2.1	Základní popis stavby	5
2.2.2	Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.	6
2.3	Situační výkres stavby	7
2.3.1	Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.....	7
2.3.2	Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.....	8
3	Informace o posouzení potřeby koordinátora	10
4	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.....	10
5	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	10
5.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	10
5.1.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby	10
5.1.2	Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště	11
5.1.3	Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	11
5.2	Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť.....	12
5.3	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	12
5.4	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	13
5.5	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.....	14
5.5.1	Zajištění komunikace na staveništi.....	14
5.5.2	Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi	14
5.5.3	Noční osvětlení	14
5.6	Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace.....	14
5.6.1	Vnější vlivy na stavbu	14
5.6.2	Opatření pro případ krizové situace.....	15
5.7	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	15
5.7.1	Řešení zařízení staveniště	15
5.7.2	Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	16
5.8	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	16
5.8.1	Příprava před zahájením zemních prací.....	16
5.8.2	Strojní provádění výkopů	17
5.8.3	Zajištění stěn výkopů	17
5.8.4	Zajištění výkopů proti pádu osob	18
5.8.5	Zabezpečení okolních staveb	18
5.8.6	Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.....	18
5.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	18
5.10	Postupy pro betonářské práce	18
5.11	Postupy pro montážní práce	19
5.11.1	Práce v provozované nevyložené koleji.....	19

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

5.12 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	20
5.13 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů	20
5.13.1 Dvoucestná vozidla – stavební stroje s kolejovými adaptéry	20
5.13.2 Stroje pro zemní práce.....	21
5.13.3 Zabezpečení strojů	21
5.13.4 Přeprava strojů.....	21
5.14 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	22
5.14.1 Časový plán jednotlivých prováděních prací	22
5.15 Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví	23
6 Používání OOPP	23
SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP.....	24
AKTUALIZACE PLÁNU BOZP	25
Příloha 1 - Harmonogram průběhu výstavby.....	26

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

1 Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučovaná řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2 Základní a všeobecné údaje

2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

2.1.1 Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Výstavba sdružené stezky pro chodce a cyklisty, přejezdu sdružené stezky přes železniční trať a zabezpečovací zařízení sdružené stezky. Vybudování opětných zídek, dopravního značení sdružené stezky, Přeložka VO a HUP Jedná se o stavbu na dráze – vlečce. Odstranění kolejového roštu vlečky, odtěžení přebytečného kolejového lože, odstranění propustku v km 0,07.

b) název stavby

Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

c) místo stavby

Stavba se nachází podél ul. Dašická, v místě jejího křížení s železniční tratí TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek, v KÚ Chrudim.

Traťový úsek	1531 Heřmanův Městec - Borohrádek
Definiční úsek	04 Chrudim město - Úhřetice
Označení trati dle TTP	517B
Číslování trati dle Prohlášení o dráze	542
Kategorie dráhy	Regionální
Obec, KÚ	Chrudim
p.č.	2725/12; 2725/35; 2932/1; 2932/2; 2932/3, 2932/4; 2942/3; 571/4; 571/7; 2725/1; 2725/2

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Novostavba sdružené stezky pro chodce a cyklisty, železničního přejezdu a zabezpečovacího zařízení.

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

e) účel užívání stavby

Řešená stezka bude po dokončení propojovat stávající sdružené stezky před a za žel. přejezdem P5007. Součástí stavby bude vyvolaná přeložka VO a rozšíření stávajícího přejezdu P5007 v km 13,856 na trati dle TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek s komunikací III. třídy (III/34026) o přejezd sdružené stezky přes žel. trať a zabezpečovací zařízení sdružené stezky.

Po dokončení stavby se zvýší bezpečnost pro cyklisty a pěší, kteří budou využívat sdruženou stezku vybavenou zabezpečeným žel. přejezdem.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

doba výstavby max. 24 dní, 1 etapa

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Vazby realizace stavby na okolí:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi,
- kontakt se silniční dopravou,
- kontakt s linkovou autobusovou dopravou,
- kontakt s veřejností,
- kontakt s veřejnými komunikacemi,
- kontakt s veřejnými objekty a osídlením.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

2.1.2 Údaje o zadavateli stavby

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa

Město Chrudim, Resslovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, projektant Ing. Petr Prchal

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Petr Prchal, ČKAIT: 0602476

2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

nebyl určen

2.2 Popis stavby

2.2.1 Základní popis stavby

Tato stavba řeší výstavbu sdružené stezky pro chodce a cyklisty (dále jen sdružené stezky), která povede podél ul. Dašická přes železniční trať TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek. Řešená stezka bude po dokončení propojovat stávající sdružené stezky před a za žel. přejezdem P5007. Součástí stavby bude vyvolaná přeložka VO a rozšíření stávajícího přejezdu P5007 v km 13,856 na trati dle TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek s komunikací III. třídy (III/34026) o přejezd sdružené stezky přes žel. trať a zabezpečovací zařízení sdružené stezky.

Součástí stavby bude zřízení opěrných zídek, dopravního značení sdružené stezky, provizorního dopravního značení na žel. přejezdu, snesení dopravního značení a zábran na konci stáv. sdružené stezky (cca km -0,02950 řešené sdružené stezky), přeložka 2 bodů základní vytyčovací sítě železničního bodového pole, navýšení úrovně stávajícího kanalizačního poklopu cca v km 0,011 26 sdružené stezky, provizorní oplocení pozemku 2932/2 a 2932/4, zábradlí zabírající vstupu osob do kolejíště při sklopených závorách, zřízení lapače splavenin, přeložka HUP, napojení sdružené stezky na stávající komunikace.

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

Projekt je rozdělen na stavební objekty:

- SO 101 Sdružená stezka pro chodce a cyklisty
 - SO 101.1 Opěrná zídka km -0,021 20 - -0,012 70
 - SO 101.2 Opěrná zídka km 0,014 85 - 0,039 35
 - SO 101.3 Přeložka STL plynovodní přípojky v ul. Dašická
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky
 - SO 650.1 Lapač splavenin
- PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky

2.2.2 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

Příloha č. 1

- Zajištění staveniště
- Venkovní pracoviště na staveništi

Příloha č. 2

- Obsluha strojů
- Stroje pro zemní práce
- Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- Přeprava strojů

Příloha č. 3

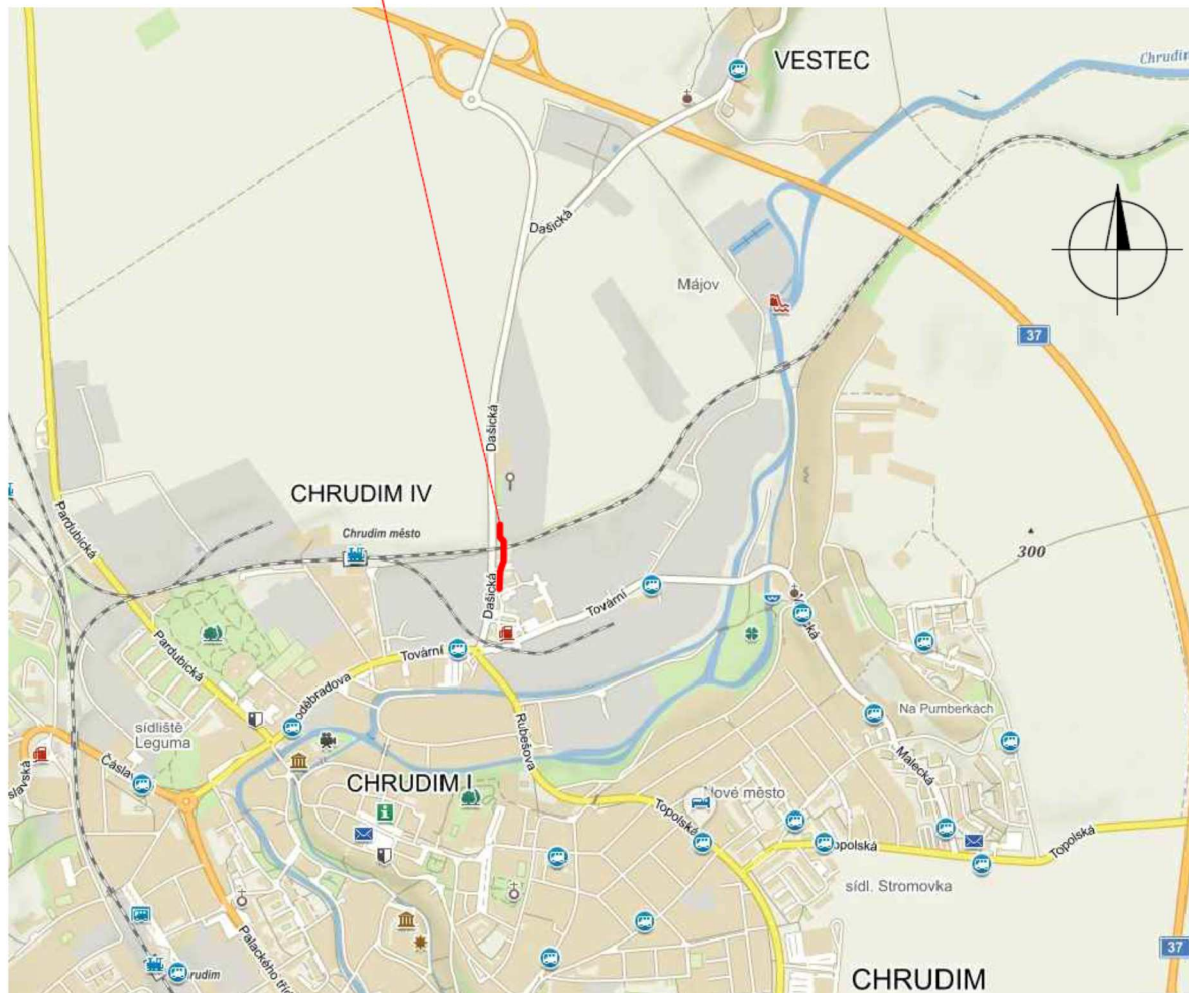
- Skladování a manipulace s materiálem
- Příprava před zahájením zemních prací
- Zajištění výkopových prací
- Provádění výkopových prací
- Zajištění stability stěn výkopů
- Betonářské práce
- Montážní práce
- Bourací práce

Příloha č. 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2.3 Situační výkres stavby

Řešená stavba



2.3.1 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací při realizaci stavby je zadavatel stavby povinen zpracovat a doručit oblastnímu inspektorátu práce.

Náležitosti oznámení o zahájení prací:

1. Datum odeslání oznámení.
Bude upřesněno před realizací
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).
Město Chrudim, Resslovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště
Stavba se nachází podél ul. Dašická, v místě jejího křížení s železniční tratí TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek, v KÚ Chrudim.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.
Charakter stavby: Novostavba sružené stezky pro chodce a cyklisty, železničního přejezdu a zabezpečovacího zařízení.

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

Na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
Bude upřesněno před realizací.
 6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.
nebyl určen
 7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.
Bude upřesněno před realizací.
 8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
Datum předání staveniště bude upřesněno před realizací.
Plánované datum ukončení realizace: 5/2018
 9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
 10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
 11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
 12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.
Bude upřesněno před realizací.

2.3.2 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Zákon číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů) vliv okolí na stavbu

262/2006 Sb. zákoník práce
309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
251/2005 Sb. o inspekci práce
174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014
200/1990 Sb. o přestupcích
258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
500/2004 Sb. správní řád
379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií
22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
89/2012 Sb. občanský zákoník
141/1961 Sb. trestní řád
372/2011 Sb. o zdravotních službách
373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách
102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb. o požární ochraně

Nařízení vlády číslo - Název nařízení vlády (ve znění pozdějších předpisů)

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
177/1995 Sb. stavební a technický řád drah
376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách
Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění
TPG 90501 Základní požadavky na bezpečnost provozu plynárenských zařízení
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3 Železniční svršek
SŽDC Vzorové listy železničního svršku a spodku

3 Informace o posouzení potřeby koordinátora

Na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele a pro stavbu bude vydáno stavební povolení.

Z těchto důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.

Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

4 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
2. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- šetření na místě,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

5 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

5.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

5.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby

Staveniště nebude z provozních důvodů oploceno souvislým oplocením, protože se jedná o liniovou stavbu. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

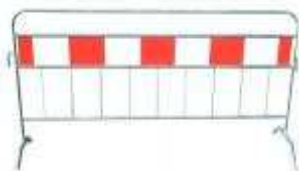
Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Pracoviště pro výkon jednotlivých činností budou jednotlivě zajišťovány dle ustanovení 591/2006 sb. § 2 odst.1 se staveniště zajišťuje podle přílohy č.1.

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III, bodu 2. k tomuto nařízení.

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

OBRÁZEK 1 . SPECIFIKACE OHRAZENÍ PRACOVIŠTĚ



Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

OBRÁZEK 2 SPECIFIKACE INFORMAČNÍCH ZNAČEK



5.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Přístup na staveniště (jednotlivá pracoviště) bude pouze po veřejných komunikacích.

5.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Veškerý materiál bude dočasně deponován pouze v prostoru, na kterém se nachází. Materiál dovezený na pracoviště bude ihned zapracován do stavby a se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

5.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Požadavky na způsob a intenzitu osvětlení pracoviště řeší NV 523/2002 Sb. a NV 441/2004 Sb. Budou použity přenosné lampy.

5.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Před zahájením stavebních prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích a po dobu výstavby postupovat podle pokynů a požadavků stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení.

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994).

Ochranná pásma komunikačních vedení

dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení nn 1m od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 ods. 3. písm a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7m
U napětí nad 35 kV do 110kV	12m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20m

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 ods. 8 a odst. 11.

Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu

jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)
- Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

5.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Práce s výbušninami se nepředpokládají.

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinna počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinna poskytovat

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky musí být vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu.

Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Opatření proti požáru a případné nahlášení požáru bude řešeno ve spolupráci s příslušnou HZS.

5.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

5.5.1 Zajištění komunikace na staveništi

Staveniště je obsluhováno po veřejných komunikacích. Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládají nové vnitrostaveništní komunikace. Podjíždění vedení na veřejných komunikacích bude probíhat podle dle pravidel silniční dopravy, nepředpokládá se zásah do ochranného pásma v tomto prostoru, nepředpokládají se další opatření.

5.5.2 Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu. Upozorňujeme zejména na vyhlášku 324/1990Sb., §17-28.

Hlavní vypínače budou snadno přístupny, budou označeny, budou zabezpečeny proti neoprávněné manipulaci, s jeho umístěním budou seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na pracovišti.



Kapacity stávajících inženýrských sítí nebudou v rámci stavby využity. Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele.

5.5.3 Noční osvětlení

Požadavky na způsob a intenzitu osvětlení pracoviště řeší NV 523/2002 Sb. a NV 441/2004 Sb. Budou použity přenosné lampy.

5.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

5.6.1 Vnější vlivy na stavbu

Vnější vlivy na stavbu:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi,
- kontakt se silniční dopravou,
- kontakt s veřejnými komunikacemi,
- kontakt s veřejnými objekty a osídlením.

5.6.2 Opatření pro případ krizové situace

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a povodně, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců. Zhotovitelé budou mít k dispozici kontakty na operační střediska řízení drážní dopravy.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

Důležitá telefonní čísla:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR	150
RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC	155
POLICIE ČR	158
ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy	840 850 860
VS Chrudim	469 669 911
PLYN	1239

5.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

5.7.1 Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno v místě stavby na p.č. 2932/1. Využití stávajících objektů se nepředpokládá.

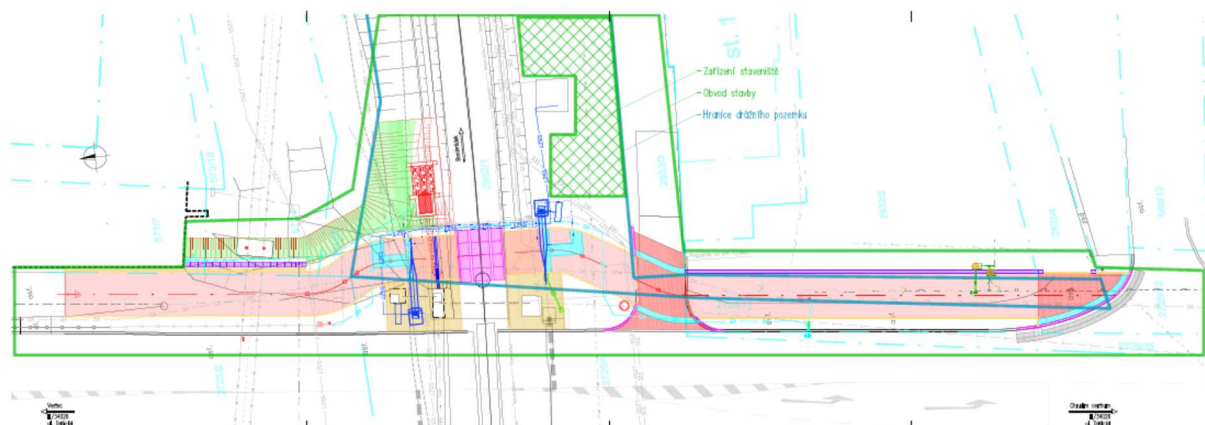
Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.

Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro okamžité upotřebení, nebo vyzískané ze stavby. Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.

U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd



5.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Odpadní materiál bude odvážen na skládku po předem stanovené trase.

Svislá doprava materiálu: k manipulaci s materiálem a břemeny bude využito vhodné manipulační techniky, na pracovišti využívaných stavebních mechanismů vhodných pro přepravu a manipulaci s břemeny. Za technickou bezpečnost a soulad s legislativními požadavky na provoz daných zařízení nebo mechanismů, včetně zajištění obsluhy daných mechanismů osobami s příslušnou odbornou kvalifikací a odpovídající zdravotní způsobilostí odpovídá Zhotovitel.

Budou-li k zemním či bouracím pracím využívány stavební mechanismy – bagry, buldozery, jeřáby a podobně, musí obsluha těchto strojů mít u sebe k dispozici platný Strojnický průkaz a u příslušného stroje nebo mechanismu řádně vedený Provozní deník příslušného stavebního stroje / mechanismu.

V případě využití těchto stavebních strojů nebo mechanismů pro zdvihání břemen, je možno tyto činnosti realizovat pouze tehdy, pokud jsou k tomu výrobcem určeny při dodržení legislativních, normativních a průvodně-technickou dokumentací výrobce stanovených podmínek. Obsluha takto využívaných stavebních mechanismů musí mít u sebe k dispozici rovněž platný Jeřábnický a Vazačský průkaz.

Obsluhu stavebních mechanismů při realizaci zemních prací NESMÍ vykonávat osoby, které by obsluhu stavebního stroje prováděli v souladu s požadavky §1 odstavce 3 vyhlášky 77/1965 Sb. v platném znění na základě souhlasu provozovatele stavebního stroje, a to pod přímým a stálým dohledem stanoveného školitele za účelem získání předběžné praxe podle § 5. vyhlášky 77/1965 Sb. v platném znění

5.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů

5.8.1 Příprava před zahájením zemních prací

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.

5.8.2 Strojní provádění výkopů

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

U strojně prováděných výkopů obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a rypadla povinná vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně. Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

5.8.3 Zajištění stěn výkopů

Pro zajištění zemních prací se prioritně využívá systému svahování výkopu. Při realizaci výkopu a souvisejícího svahování je třeba zajistit požadavky stanovené související projektovou dokumentací a platných legislativních požadavků a to zejména:

- Sklony svahů výkopu určuje vedoucí zemních prací se zřetelem na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly osoby ve výkopu nebo v jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy.
- Stěny široko-prostorových výkopů se zpravidla zajišťují vysvahováním min. v poměru 1:1 (pokud není konkrétní projektovou dokumentací stanoveno jinak), přičemž sklon násypů závisí na hloubce výkopů a druhu zeminy. Pokud je hloubka výkopu větší než 6 metrů je nutno sklon svahu posoudit statickým výpočtem
- Přibližné (orientační) sklony šikmých svahů u dočasných výkopů hloubky do 3 metry při zákazu provozu strojů a zařízení v blízkosti výkopů.
- Svahy výkopů, které jsou hlubší než 5 metrů nebo v úrovni, kde se střídá více hornin s odlišnými vlastnostmi se zpravidla realizují se sklonem v dolní části méně strmými, případně přerušené lavičkami o šířce minimálně 0,5 metru
- Svahy je nutné pravidelně kontrolovat a případně vyklidit či začistit, zejména po delších přerušeních prací, po silných deštích nebo sněžení, po uvolnění větších objemu zeminy. Pokud je při výkopových pracích zjištěno opadávání rozvolněné horniny do výkopu, progresivní otevírání trhlin za hranou výkopu a podobně zhotovitel upraví jeho sklon.

Po dobu prací budou kabely silnoproudu a slaboproudu ve výkopech vyvěšeny, nebo přeloženy !!!

Obecně platí, že pokud bude k zabezpečení výkopu použito pažení, je Zhotovitel povinen před zahájením prací doložit Zadavateli průvodní technickou dokumentaci, včetně statického posouzení tohoto pažení !!!

Všechny činnosti související s realizací, prováděním a zabezpečením zemních prací musí být realizovány v souladu s požadavky platných legislativních, normativních požadavků a požadavků a pravidel stanovených průvodní nebo provozní dokumentace použitých technických a technologických zařízení.

5.8.4 Zajištění výkopů proti pádu osob

Výkopy mimo zastavěné území budou zajištěny zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu. Ve směru od tratě bude použito bezpečnostní značení výstražnou páskou doplněné výstražnou cedulkou označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí umístěné ve směru příchodu k výkopu.

Výkopy v zastavěném území kde je volný přístup veřejnosti ať už po veřejné komunikaci, nebo po všeobecně využívané vyšlapané cestě, bez přirozených překážek jako křoví, zdi, ploty apod., na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím. Prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Zábradlí smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím tak, aby zárazka u podlahy sloužila zároveň jako zárazka pro slepeckou hůl.

V případě potřeby, kdy je potřeba překonávat výkop hlubší než 0,5 m bude zřízen přechod o šířce nejméně 0,75 m. Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá větší hloubka výkopu než 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně.

5.8.5 Zabezpečení okolních staveb

Zabezpečení okolních staveb při zemních pracích není nutné provádět.

5.8.6 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

V případě výskytu spodní vody ve výkopu bude dno vysvahováno do čerpací jímky min rozměrů 500 x 500 mm odkud bude v případě potřeby probíhat čerpání pomocí kalového čerpadla napájeného lokálním agregátem. Odčerpávaná spodní voda bude pomocí vhodné hadice odvedena mimo prostor pracoviště, aby tato neovlivňovala místo prováděných prací.

5.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

V prostoru pracoviště se nepředpokládá pohyb osob se zrakovým postižením.

5.10 Postupy pro betonářské práce

Betonářské práce a související bezpečnostní opatření budou realizovány na základě dokumentace Zhotovitele (projekt, technologické postupy a výkresy, průvodní a provozní technická dokumentace použitých technických a technologických zařízení a podobně), která bude nedílnou součástí provozní dokumentace akce. Postupy pro tyto práce musí být schváleny Zadavatelem.

Všechny činnosti související s realizací, prováděním a zabezpečením betonářských prací musí být realizovány v souladu s požadavky platných legislativních, normativních požadavků a požadavků a pravidel stanovených průvodní nebo provozní dokumentace použitých technických a technologických zařízení.

5.11 Postupy pro montážní práce

Montážní práce a související bezpečnostní opatření budou realizovány na základě dokumentace Zhotovitele (projekt, technologické postupy a výkresy, průvodní a provozní technická dokumentace použitých technických a technologických zařízení a podobně), která bude nedílnou součástí provozní dokumentace akce. Postupy pro tyto práce musí být schváleny Zadavatelem.

Všechny činnosti související s realizací, prováděním a zabezpečením bouracích prací musí být realizovány v souladu s požadavky platných legislativních, normativních požadavků a požadavků a pravidel stanovených průvodní nebo provozní dokumentace použitých technických a technologických zařízení.

5.11.1 Práce v provozované nevykloučené koleji

Cizí právní subjekt (CPS) je při vykonávání prací v provozované nevykloučené dopravní cestě povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.

Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech zaměstnanců, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.

Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem. Sjednání podmínek obsahuje:

- oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanovené obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)¹⁵, nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
- sdělení druhu práce, konkrétního místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajištění (střežení) pracovního místa,
- v případě povinnosti nebo požadavku předávání informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance způsob tohoto předávání informací, včetně telefonního čísla v případě použití telefonního spojení,
- souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle domluvených podmínek,
- provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednaných podmínkách práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací),
- předání bezpečnostního štítku, případně umístění upamatovávací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.

Ukončení práce na zařízení musí být ohlášeno všem dopravním zaměstnancům, se kterými byly sjednány podmínky pro práci na zařízení. Na základě uvedeného musí dojít k odhlášení práce na zařízení. Odhlášení obsahuje tyto úkony:

- provedení zápisu dopravním zaměstnancem o ukončení práce na zařízení na základě oznámení o ukončení prací na zařízení do telefonního zápisníku a následném podepsání obou zúčastněných v případě, kdy probíhá odhlášení osobně,

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

- vrácení (odebrání) bezpečnostního štítku nebo dané upamatovací pomůcky v případě, kdy byl(a) předán(a) nebo nastaven(a).

5.12 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce

Bourací práce budou realizovány na základě dokumentace Zhotovitele (projekt, technologické postupy a výkresy, průvodní a provozní technická dokumentace použitých technických a technologických zařízení a podobně), která bude nedílnou součástí provozní dokumentace. Postupy pro tyto práce musí být schváleny Zadavatelem.

5.13 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů

5.13.1 Dvoucestná vozidla – stavební stroje s kolejovými adaptéry

Před započatím práce seznámí vedoucí prací řidiče dvoucestného vozidla s technologií práce (viz předpis ČD S 3/1) a pokud pneumatiky přesahují průjezdný průřez seznámí řidiče s překážkami.

- překážky se musí přejíždět se zvednutými pneumatikami nebo rychlostí max. 5 km/h;
- pokud pneumatiky zajišťují i brzdění, musí se stále alespoň jedna náprava dotýkat kolejnice
- bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 10 m.

Další podrobnosti viz předpis ČD S8 pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.

Podmínky použití a provozu:

- schválení typu drážním správním úřadem,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla a prokázání technické způsobilosti,
- povolení k provozu (vydává se na 1 rok),
- povolení k technologickému využití (podmínky stanoví předpis ČD S8/3,
- při provozu dodržování předpisu ČD D2/81,
- stanovení počtu členů obsluhy (pokud obsluhu tvoří více než 1 osoba musí být stanoven vedoucí stroje,
- určení vedoucího práce, který odpovídá za bezpečnost obsluhy svou i pomocných zaměstnanců z hlediska provozu a za uvedení koleje do provozuschopného stavu po ukončení práce,
- přeprava osob je možná jen se souhlasem vedoucího stroje.

Před nasazením stroje musí provozovatel vypracovat technologický předpis prací s ohledem na manipulovaná břemena, překážky v práci, dráhu pohybu stroje i provozu na sousedních kolejích. Tento technologický předpis odsouhlasí zástupce objednavatele práce, vedoucí prací nebo touto činností pověřený zaměstnanec a s tímto tech. předpisem seznámí obsluhu strojů.

Stroj smí pracovat pouze na vyloučené koleji.

Před zahájením prací je nutno odstranit překážky pro vlastní práci stroje.

Vedoucí stroje odpovídá za technický stav, provozuschopnost a údržbu stroje a za správnou obsluhu a zajištění stroji mimo provoz. Dále musí dodržovat předepsané technologie a pracovní příkazy, řídit se pokyny vedoucího práce. Odpovídá za bezpečnost obsluhy při práci a údržbě, používání OOPP, Dbá, aby při přesunu stroje byly všechny pracovní části zajištěny v přepravní poloze, vede knihu předávky.

Podmínky bezpečného provozu:

Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení.

Obsluha smí uvést stroj nebo jeho pracovní části do pohybu, až se přesvědčila, že se žádná osoba nezdržuje v ohroženém prostoru a nebezpečných místech a dala návěst "POZOR" varovným zařízením.

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit návštěví „POZOR“ všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

Zaměstnanci ani jiné osoby nesmějí vstupovat do nebezpečné blízkosti stroje a manipulačního prostoru. Zaměstnancům je zakázáno přibližovat se na vzdálenost menší jak 1 m ze strany k břemenu, je-li výše než 1,5 m od země.

Pracovat pod zavěšeným nezajištěným břemenem je zakázáno.

Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje, pokud nejsou v naprostém klidu.

Je-li očekáván vlak po sousední koleji, nesmí se používat částí vozidla (stroje), které vybočují z jeho obrysu.

5.13.2 Stroje pro zemní práce

Práce s těmito stroji je povolena v těsné blízkosti koleje, na které je provoz jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje, který zajišťuje dodržování přísl. předpisů a pokynů, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na provozované koleji.

A dále za těchto podmínek:

- pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou, zařízením automatického varování (ZAV) nebo že vedoucí práce podle místních poměrů rozhodne o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.

5.13.3 Zabezpečení strojů

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činností prováděnou v jeho okolí.

5.13.4 Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najiždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najiždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

5.14 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

5.14.1 Časový plán jednotlivých prováděných prací

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů.

V rámci realizace stavby dojde k omezení provozu na železnici (resp. žel. přejezdu P5007).

Předpokládá se úplná výlučka zabezpečovacího zařízení v trvání cca 7 dnů. Po tuto dobu bude přejezdové zabezpečovací zařízení vypnuté z činnosti. Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení bude omezení rychlosti jízdy železničních vozidel. Omezení rychlosti a osazení dočasných přejezdníků bude řešeno v rozkaze o výluce (ROV). Vybraný zhotovitel zajistí podání žádosti o ROV na příslušné OŘ SŽDC, a to v termínech a podle pravidel stanovených předpisem SŽDC D7/2.

S ohledem na intenzitu provozu a rozsah stavby bude možné ostatní stavební práce v kolejišti (protlaky apod.) provádět ve vlakových přestávkách (denních a nočních). Práce na zřízení závěrných zídek a vlastní přejezdové pryžové konstrukce je možné provádět v nočních hodinách - 2 noci.

Samostatné dopravní výluky ani objíždky se nepředpokládají.

Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení na stáv. žel. přejezdu P5007 bude v ul. Dašická před a za žel. přejezdem umístěna značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ s dodatkovou tabulí „Zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, seznámí se zhotovitelé vzájemně s riziky prací a činností, a neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových činností byly minimalizovány.

Na staveništi nebude využíváno zároveň více jeřábů.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu, při přepravě materiálu, instalaci veřejného osvětlení. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činnostmi stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

5.15 Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví

Specifické požadavky jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření v rámci stavebního řízení. Tyto jsou součástí projektové dokumentace, každý zhotovitel se před zahájením prací s těmito seznámí.

6 Používání OOPP

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP) pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávané práci a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s daným činnostmi.

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

AKTUALIZACE PLÁNU BOZP

Datum	Jméno Příjmení	Podpis

Plán BOZP ve fázi přípravy:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

Příloha 1 - Harmonogram průběhu výstavby

VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD																								
Tyden	1. týden							2. týden							3. týden							4. týden		
Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
SO 101 Sdrůžená stezka pro chodce a cyklisty																								
Zemní práce																								
Podkladní vrstvy stezky																								
Zřízení obrubníků																								
Pokládka asfaltové směsi a dlažby																								
Dopravní značení , zábradlí																								
SO 101.1 a SO 101.2 Opěrná zídka																								
Zemní práce																								
Betonáž základových pásů																								
Zídka z betonových tváří				technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka						
SO 101.3 Přeložba STL plynovodní přípojky v ul. Dašická přípojky																								
Práce na přečtecí plynu																								
SO 401 VO																								
Úpravy veřejného osvětlení																								
SO 660 Přejezdová konstrukce																								
Zemní práce																								
Zřízení závlivé zdičky přejezdu																								
Přýžbová konstrukce přejezdu																								
Zřízení obrubníků																								
Podkladní vrstvy přejezdové komunikace																								
Pokládka asfaltové směsi																								
Odv. žab + svodné potrubí																								
SO 660.1 Lapač splavenin																								
Zemní práce																								
Lapač splavenin				technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka	technologická přestávka						
PS 670 Zabezpečovací zařízení sdrůžené stezky																								
Zemní práce, protlak + chráničky																								
Práce na zabezpečovacím zařízení																								
Všeobecné a dokončovací práce																								
Zařízení staveniště																								
Ohrumování a zatravnění																								
Uklid staveniště a dokončovací práce																								

Legenda:

práce prováděné v noci

práce prováděné v denních hodinách



Pozn.:

Samostatné dopravní výluky nejsou na stavbu potřeba. Předpokládá se úplná výluka zabezpečovacího zařízení v trvání cca 7 dnů. Po tuto dobu bude přejezdové zabezpečovací zařízení vypnuté z činnosti. Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení budou omezení rychlosti jízdy železničních vozidel. Konkrétní délka výluky závisí na technologii opravy vybraného zhotovitele. S ohledem na interakci provozu a rozahav stavby bude možné provádět stavební práce v kolejištích (protlak apod.) ve vlakových přestávkách (denních a nočních).

Práce na zřízení závlivých zdiček a vlastní přýžbové konstrukce v nočních hodinách - 2 noci

Předpokládá se zajištění pomalých jízdy vydaním rozkazu OP